



PLATINUM ULTOR FUTURO 15W-40

Tipologia de Fluido: API CJ-4/ CI-4 Plus/ CI-4, SM/CF
ACEA: E9, E7
Categoria de Viscosidade: SAE 15W-40

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS:

Óleo lubrificante de motor de qualidade premium, do tipo SHPD obtido a partir de óleos base de elevada qualidade API Grupo II e cuidadosamente seleccionados, formulado de acordo com a tecnologia Mid-SAPS mais recente enriquecida com um conjunto de aditivos com uma fórmula molecular única.

Proporciona:

- Maximização da durabilidade, fiabilidade e capacidade do motor,
- Aumento da vida útil do filtro de partículas – devido à tecnologia Mid-SAPS,
- Protecção perfeita e manutenção da limpeza do motor mantendo a fuligem em suspensão
- Excelente resistência à corrosão e excelente estabilidade térmica e oxidativa
- Redução do consumo de combustível
- Débito da potência máxima do motor mesmo sob as condições mais extremas
- Maximização dos intervalos de manutenção
- Cumpre os requisitos de emissões de gases prejudiciais para o ambiente, proporcionando um funcionamento seguro do filtro de partículas

APLICAÇÕES:

O fluido lubrificante Platinum Ultor Futuro 15W-40 é indicado para todos os tipos de motores Diesel de baixas emissões, quer de veículos de passageiros quer para veículos de mercadorias. É especialmente recomendado para motores equipados com sistema de recirculação de gases de escape, onde são aplicados dispositivos de tecnologia recente para a redução de emissões de substâncias prejudiciais para a atmosfera. Este óleo lubrificante é compatível com todos os sistemas de tratamento dos gases de escape (EGR/SCR, DOC, DPF), potenciando a vida útil dos elementos do filtro (DPF). Devido à nova tecnologia Mid-SAPS e com a utilização de óleo base grupo II (baixo teor de enxofre) cumpre os requisitos mais recentes das normas para emissões Euro V e ACEA E9 e que poderão vir a ser o mínimo para a norma Euro VI. Poderá ser também aplicado em veículos onde sejam exigidos fluidos Euro IV. O Platinum Ultor Futuro 15W-40 garante a extensão dos intervalos de manutenção, reduzindo os custos de operação sendo consequentemente uma excelente opção para aplicação em frotas mistas. As suas excelentes propriedades de viscosidade fornecem facilidade nos arranques a frio assim como garante o caudal ideal de lubrificante mesmo a baixas temperaturas.

Cumpre os requisitos de qualidade Global DHD-1



NORMAS, APROVAÇÕES, ESPECIFICAÇÕES:

MAN M3575

Volvo VDS-4

Renault RVI RLD-3

Mack EO-O Premium Plus

MB-Approval 228.31

Cummins CES 20081

Aprovado para utilização em equipamento pesado Huta Stalowa Wola (HSW)

Cumprir as seguintes aprovações:

MTU Type 2.1

Caterpillar ECF-2, ECF-3

DDC 93K218

Global DHD-1

JASO DH-1,2

MAZ

RECOMMENDAÇÕES, REFERÊNCIAS

Isuzu

PARÂMETROS	UNIDADES	VALORES TÍPICOS
Categoria de Viscosidade SAE	-	15W-40
Viscosidade cinemática a 100° C	mm ² /s	14,93
Viscosidade HTHS a 150° C	MPa·s	4,16
Índice de viscosidade	-	136
Temperatura de Fluxão	°C	-30
Temperatura de auto-ignição	°C	230
Reserva alcalina TBN	mg KOH/g	7,83
Cinzas Sulfatadas	%	0,96

NOTA:

Os parâmetros físico-químicos supracitados na tabela são valores típicos. Os valores reais poderão ser obtidos nos certificados de controle de qualidade associados a cada lote de produto.

