



PLATINUM ULTOR OPTIMO 10W-30

API CI-4 / CJ-4 / CK-4
ACEA: E6 / E7 / E9
SAE 10W-30

CARACTERÍSTICAS GERAIS:

Platinum Ultor Optimo 10W-30 é um lubrificante de nova geração para motor diesel pesados, semi-sintético, SHPD – Super High Performance Diesel. A superior tecnologia foi desenvolvida conjugando óleos base de elevada qualidade com um conjunto de aditivos que permitem obter um baixo teor de enxofre, fósforo e cinzas sulfatadas.

Platinum Ultor Optimo 10W-30 garante aos motores onde é aplicado:

- Excelente desempenho em todas as condições operacionais
- Prolongar a vida dos filtros e os períodos de mudança do lubrificante,
- Limpeza eficaz do motor por manter os contaminantes em suspensão
- Melhorar a economia de combustível
- Máxima disponibilidade de potência do motor em condições extremas
- Operação segura dos conversores catalíticos

APLICAÇÃO:

Platinum Ultor Optimo 10W-30 é um lubrificante **mid-SAPS** recomendado para motores diesel que operam em condições difíceis. É dedicado aos motores que estão em conformidade com a norma Euro VI (e inferiores). É perfeito para todas as condições de verão ou inverno. Oferece excelente proteção do motor, não só em autoestrada como no trânsito citadino.

Platinum Ultor Optimo 10W-30 é recomendado para veículos ecológicos equipados com motores de baixas emissões e com dispositivos de tratamento de escape, tais como DPF, EGR/SCR, NO_x.

Platinum Ultor Optimo 10W-30 é adequado para utilização em máquinas de remoção de terras e outros equipamentos pesados, em que o construtor recomenda um lubrificante com grau de viscosidade e qualidade especificada abaixo.

Platinum Ultor Optimo 10W-30 garante a extensão da periodicidade de mudança do lubrificante, que conduz à redução dos custos de operação, e que é bem adequado para aplicação em frotas mistas.

Platinum Ultor Optimo 10W-30 pode ser usado em veículos que cumpram as normas de emissão EPA Tier 3 e Tier 4, se estiver de acordo com as exigências dos fabricantes de veículos quanto a nível qualidade e grau de viscosidade.



NORMAS, APROVAÇÕES, ESPECIFICAÇÕES:

Volvo VDS-4.5
Renault RVI RLD3
Mack EO-0-S 4.5
Deutz DQC III-18 LA
MTU Tipo 2.1
MB-Approval 228.51
Cummins CES 20086 (Satisfaz)

Cumpra os requisitos de:

MAN M3775, M3575
Caterpillar ECF-3
Detroit Diesel DFS 93K218
Ford WSS-M2C171-F1

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS E QUÍMICAS:

PARÂMETROS	UNIDADE	VALORES TÍPICOS
Grau de viscosidade SAE	-	10W-30
Viscosidade cinemática à temperatura de 100° C	mm ² /s	12,0
Índice de viscosidade	-	140
Temperatura de fluxo	° C	-39
Ponto de inflamação	° C	226
TBN	mg de KOH/g	7
Cinzas sulfatadas	%	0,89

NOTA: Os parâmetros físico-químicos listados na tabela são valores típicos. Os valores reais são indicados nos certificados de controle de qualidade de cada lote do produto.

DD 2022-02-09 (Altera DD 28.11.2017)

