



PLATINUM ULTOR SCANDIV 10W-40

**ACEA E4, E7
API CF
SAE 10W-40**

CARACTERÍSTICAS GERAIS:

Platinum Ultor SCANDIV 10W-40 é um lubrificante de motor de elevada qualidade, SHPD – Super High Performance Diesel Oil, totalmente sintético e destinado à lubrificação de motores Diesel de nova geração e altamente solicitados.

Platinum Ultor SCANDIV 10W-40 foi especialmente concebido para veículos Scania e foi aprovado Scania LDF-3, a especificação máxima deste construtor. Devido à sua fórmula única, o produto proporciona características excecionais de lubricidade e antidesgaste e mantém a limpeza do motor. Devido à aplicação de óleos base sintéticos, o lubrificante assegura uma lubrificação eficaz a baixas temperaturas, nomeadamente durante um “arranque a frio”.

APLICAÇÃO:

Platinum Ultor SCANDIV 10W-40 foi projetado para utilização em motores diesel modernos de camiões e tratores de semi-reboques, autocarros e equipamentos pesados de remoção de terras. É recomendado para motores que cumprem os requisitos da norma EURO V equipados com sistemas de tratamento de NOx, EGR ou SCR. Também pode ser usado em motores mais antigos que cumprem as normas Euro IV ou III. Satisfaz também as exigências das normas EPA Tier I e II na gama de NOx e PM (partículas).

NORMAS, APROVAÇÕES, ESPECIFICAÇÕES:

Scania LDF-3

Satisfaz os requisitos de:

Scania LDF-2
Mercedes Benz MB 228.5
MAN M3277
Deutz DQC III-10
Volvo VDS-3
Renault RVI RLD-2
Mack EO-N
MTU Type 3
DAF Extended Drain

Recomendado para veículos militares KTO ROSOMAK



PROPRIEDADES FÍSICAS E QUÍMICAS:

PARÂMETROS	UNIDADE	VALORES TÍPICOS
Grau de viscosidade SAE	-	10W-40
Viscosidade cinemática a 100 ^o C	mm ² /s	13,8
Índice de viscosidade	-	150
Ponto de fluidez	° C	-30
Ponto de inflamação	° C	220
TBN	mg de KOH / g	14,3
Volatilidade NOACK	% (m/m)	7,2
Cinzas sulfatadas	%	1,8

NOTA: Os parâmetros físico-químicos listados na tabela são valores típicos. Os valores reais são indicados em certificados de controle de qualidade de cada lote do produto.

DD 2022-02-09
(Altera DD 2021-02-24)

